

## **POKYNY A ODPORÚČANIA PRI ORGANIZOVANÍ DVOJSKÚŠOK V SR**

V zmysle Dodatku k národným skúšobným pravidlám RO v SR je možné organizovať v jeden deň aj dvojskúšky. Organizátor musí túto informáciu uviesť v propozíciách k udalosti.

Dvojskúšky znamenajú jednodňové podujatie, kde pes môže absolvovať dva odlišné parkúry, avšak iba v jednej triede (nie je dovolené štartovať v dvoch odlišných triedach), a to aj za predpokladu, že tím na prvom parkúre splní podmienky prestupu vyššie. Na dvojskúškach nemôže konkrétny pes absolvovať dva odlišné parkúry s dvoma psovodmi súčasne (nie sú dovolené celkom štyri štarty za deň).

Na dvojskúškach nie je možné kombinovať FCI triedu s národnou triedou RO3, ani žiadnou inou podľa národného skúšobného poriadku (NSP). V prípade organizovania skúšok podľa pravidiel NSP a FCI ide o spojenú akciu v zmysle Dodatku k NSP RO v SR. Na takejto akcii platí pravidlo maximálneho počtu štartov 50 na jedného rozhodcu za deň.

### **Platby**

Kedže ide o typ podujatia so zadaním skúšky, platí:

- A. Platba na účet ZŠK za jednu skúšku je:
  - 35 EUR ak je podujatie definované ako jedna skúška v jeden deň
  - 70 EUR ak je podujatie definované ako dvojskúšky v jeden deň  
(35 EUR za prvú skúšku a 35 EUR za 2.skúšku)
  - 70 EUR je akcia definovaná ako spojená akcia, tzn. 2 skúšky za deň; jedna skúška podľa národného skúšobného poriadku a jedna skúška podľa poriadku FCI.

Vždy platí max. 50 štartov za jeden deň na jedného rozhodcu.

- B. Výšku štartovného (skúška, dvojskúšky, spojená akcia) určuje organizátor.

### **Príspevok za posudzovanie a cestovné**

*Slovenský rozhodca na preteku v SR:*

-50 EUR pri posúdení akéhokoľvek počtu tímov (max. 50 tímov za deň) na 1 skúške a 0,35 Eur za prejazdený km, v zmysle platných smerníc a uznesení ZŠK. V prípade dvojskúšok alebo spojenej akcie má rozhodca právo na 2 príspevky za posudzovanie (t.j. 100 EUR).

*Zahraničný rozhodca v SR alebo slovenský rozhodca v zahraničí:*

- podľa dohody
- v zmysle Predpisu pre FCI výstavy, príloha: Doplnujúce pravidlá pre cestovné náklady rozhodcov od 1.1.2026



EXP-REG-en-202601  
01-4.pdf

## Účasť tímov

Komisia pre Rally Obedience **odporúča** nepodmieňovať účasť povinným štartom na obidvoch skúškach v prípade dvojskúšok. Môže uprednostniť tímy, ktoré sa hlásia na obidve skúšky do prvej uzávierky a v prípade voľného miesta by mal prijať aj tímy hlásiace sa iba na jednu skúšku. Organizátor je povinný 10 dní pred skúškou oznámiť rozhodcovi obsadené triedy. Aj v prípade dvojskúšok platí maximálny počet štartov 50 na jedného rozhodcu za deň.

## Spôsoby organizácie a určenie poradia na dvojskúškach

Spôsob vyhodnotenia celkového poradia dvojskúšok je v kompetencii organizátora a musí byť uvedený v propozíciách pretekov. Organizátor nemusí vyhodnocovať celkové poradie.

Do vyhodnotenia Národného stužkového špeciálu sa započítavajú iba body za jednotlivé skúšky samostatne, avšak iba pri splnení limitu skúšky.

**Vypracované Športovou komisiou Rally Obedience, 15.12.2025**  
**Znenie Pokynov nadobúda platnosť od 1.1.2026**